

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi w m. Ostrożeń Drugi w km 0+000 ÷ 0+230

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
PODBUDOWA						
1.1	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-05-00	Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym gr. 10 cm.	m ²	km 0+000÷ 0+037,5 - 37,5 m x 7,5 m	281,25
NAWIERZCHNIA						
2.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	km 0+000,0 ÷ 0+037,5 - 37,5 m x 7,2 m = 270,0 m ² km 0+037,5 ÷ 0+230,0 - 192,5 m x 3,6 m = 693,0 m ²	963
2.2	D.05.03.05b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	km 0+000,0 ÷ 0+037,5 - 37,5 m x 7,2 m = 270,0 m ² km 0+037,5 ÷ 0+230,0 - 192,5 m x 3,6 m = 693,0 m ²	963
2.3	D.05.03.05a	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m ²	km 0+000,0 ÷ 0+037,5 - 37,5 m x 7,0 m = 262,50 m ² km 0+037,5 ÷ 0+230,0 - 192,5 m x 3,5m = 673,75m ²	936,25
POBOCZA						
3.1	D.06.03.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o pojemności łyżki 0,60 m ³ z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV (transport gruntu na pobocza)	m ³	km 0+000÷ 0+230 -230 m x 2 x 0,5 m x 0,2 m	46
3.2	D.06.03.02	KNR 02-31-1401-06-00	Mechaniczne profilowanie poboczy	m ²	km 0+000÷ 0+230 - 230 m x 2 x 0,5 m	230
3.3	D.06.03.02	KNR 02-31-1401-07-00	Mechaniczne zagęszczenie poboczy	m ²	km 0+000÷ 0+230 - 230 m x 2 x 0,5 m	230